

# Turvallisuusohje

- Säiliöaluslaiturit ja säiliövarastoalueet
- IMDG-koodin alaiset yksikkökastit
  - Alusten bunkraus

Port of Vaasa  
Vaskiluodon satamakatu 14  
65170 VAASA  
FINLAND  
24h +358 40 567 2975  
E-mail: [vaasaport@kvarkenports.com](mailto:vaasaport@kvarkenports.com)  
[www.kvarkenports.com](http://www.kvarkenports.com)

	2
<b>1 JOHDANTO .....</b>	<b>4</b>
<b>Soveltamisalueet.....</b>	<b>4</b>
<b>Ohjeiden perusteet.....</b>	<b>4</b>
<b>Vaaralliset aineet.....</b>	<b>4</b>
<b>Turvallisuusohjeiden saatavuus.....</b>	<b>4</b>
<b>2 SÄILIÖALUSLAITURIT JA SÄILIÖVARASTOALUEET .....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Ilmoitusmenettely .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Satama-alue .....</b>	<b>5</b>
<i>Pääsy satamaan .....</i>	<i>5</i>
<i>Liikenne satama-alueella .....</i>	<i>5</i>
<i>Tupakointi, avotuli, sähkö- ja viestintälaitteet.....</i>	<i>5</i>
<i>Valokuvaus satama-alueella .....</i>	<i>6</i>
<i>Palosuojelu.....</i>	<i>6</i>
<i>Valumat ja vuodot .....</i>	<i>6</i>
<i>Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaamisen estämiseksi.....</i>	<i>6</i>
<b>2.3 Satamassa olevat alukset .....</b>	<b>6</b>
<i>Kiinnitys.....</i>	<i>6</i>
<i>Varoitusmerkit .....</i>	<i>7</i>
<i>Turvallisuusvahti .....</i>	<i>7</i>
<i>Turvallisuusjärjestelyt maissa.....</i>	<i>7</i>
<i>Pääsy alukseen.....</i>	<i>7</i>
<i>Tankinpuhdistustoimenpiteet.....</i>	<i>7</i>
<i>Korjaustöiden suorittaminen.....</i>	<i>7</i>
<i>Sähkölaitteet ja paloturvallisuus .....</i>	<i>8</i>
<i>Tupakointi ja avotuli.....</i>	<i>8</i>
<i>Viranomaistarkastukset.....</i>	<i>8</i>
<b>2.4 Öljytuotteiden ja kemikaalien lastaus ja purkaus, painolastivesien pumppaus .....</b>	<b>8</b>
<i>Vastuualueet .....</i>	<i>8</i>
<i>Lastaus ja purkaus .....</i>	<i>9</i>
<i>Toimenpiteet vuodon ja tulipalon varalta.....</i>	<i>9</i>
<i>Rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastaus/purkaus .....</i>	<i>10</i>
<i>Painolastiveden pumppaus .....</i>	<i>10</i>
<b>2.5 Ilmoitus sataman säiliöihin varastoitavista aineista.....</b>	<b>10</b>
<b>3 IMDG-KOODIN ALAISET YKSIKKÖLASTIT.....</b>	<b>11</b>
<b>3.1 Ilmoitusmenettely .....</b>	<b>11</b>
<i>Ennakkokysely .....</i>	<i>11</i>
<i>Ennakoilmoitus .....</i>	<i>11</i>
<b>3.2 Varastointi ja suorakuljetukset.....</b>	<b>11</b>
<b>3.3 Tarkemmat määräykset .....</b>	<b>11</b>

<b>4 BUNKRAUS .....</b>	<b>12</b>
<b>4.1 Yleistä .....</b>	<b>12</b>
<b>4.2 Bunkrauksen suorittaminen ja toimenpiteen öljyvuodon sattuessa.....</b>	<b>12</b>
<i>Bunkrauksessa huomioitavat seikat .....</i>	<i>12</i>
<i>Toimenpiteet öljyvuodon sattuessa .....</i>	<i>12</i>

## **LIITTEET**

Kvarken Ports kartta

Vaasan öljysataman turvajärjestelmät

Turvallisuustarkastuslista alus / laituri (ISGOTT)

## 1 JOHDANTO

### Soveltamisalueet

- 1) Irtolastina kuljetettavien öljytuotteiden ja kemikaalien käsittely Vaasan Öljysatamassa, jolloin satamalla ymmärretään säiliöaluslaitureita (öljylaituri) niihin kuuluvine satama-altaineen ja varasto- ja säiliöalueineen (NEOT, Teboil).
- 2) IMO:n laatiman IMDG-koodin alaisten yksikkölastien käsittely Vaasan kaikilla satama-alueilla.
- 3) Alusten bunkraus Vaasan sataman kaikilla laituri alueilla.

### Ohjeiden perusteet

Ohjeiden perusteena on, mitä on säädetty vaarallisista aineista irtotavarana ja yksikkötavarana, sekä säädökset nestemäisistä polttoaineista.

### Vaaralliset aineet

Näiden määräysten mukaan ymmärretään vaarallisilla aineilla:

- 1) Irtolastina kuljetettavia öljytuotteita ja kemikaaleja.
- 2) IMDG-koodin alaisia yksikkötavaraalasteja, sekä näitä lasteja sisältäneitä tyhjiä, puhdistamattomia pakkauksia ja kuljetussäiliöitä.

Vaarallista ainetta kuljettaviin aluksiin luetaan myös alus, joka ei ole vapaa palavasta, myrkyllisestä, syövyttävästä tai muulla tavoin vaarallisesta aineesta.

### Turvallisuusohjeiden saatavuus

Turvallisuusohjeita on saatavissa sataman verkkosivuilta ja ohje lähetetään kaikille Vaasaan saapuville säiliöaluksille sähköpostilla. Aluksen päällikön, varustamon (asiamiehen) sekä lastin vastaanottajan/lastaajan velvollisuutena on tuntea nämä säännöt sekä huolehtia, että henkilökunta saa ne tietoonsa ja soveltaa niitä.

## 2 SÄILIÖALUSLAITURIT JA SÄILIÖVARASTOALUEET

### 2.1 Ilmoitusmenettely

Kaikkien alusten, jotka saapuvat satamaan lastaamaan tai purkamaan irtolastina olevia öljytuotteita tai kemikaaleja, taikka jonka lastissa on näitä aineita, tulee toimittaa satamalle ennakkoilmoitus sekä saapumisilmoitus. Ennakkoilmoitus on annettava satamalle vähintään 24 tuntia ennen aluksen laskettua saapumisaikaa satama-alueelle, jollei satama myönnä lyhyempää ilmoitusaikaa.

Saapumisilmoitus on annettava aluksen päällikön toimesta heti kun alus on saapunut satamaan. Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakkoilmoitukset kansalliseen merenkulun ilmoitusjärjestelmään (Finnish Maritime Single Window).

### 2.2 Satama-alue

#### *Pääsy satamaan*

Liikkuminen satama-alueella on sallittu ainoastaan sataman tai satamassa toimivien yritysten myöntämällä kulkuluvalla. Satamalla, tulliviranomaisella, poliisilla sekä alueen vartioinnista ja valvonnasta huolehtivalla henkilöstöllä on oikeus poistaa alueella luvottomasti olevat henkilöt.

#### *Liikenne satama-alueella*

Moottoriajoneuvojen sijoitus ja pysäköinti on sallittu ainoastaan merkityillä paikoilla.

Laiturialueilla on noudatettava 30 metrin turvaetäisyyttä aina aluksen lastauksen/purkauksen aikana.

Laitureita ympäröiville maa- ja vesialueille on määritelty suojavyöhyke, joka ulottuu 30 m:n etäisyydelle laituriin kiinnitetystä säiliöaluksesta. Tällä suojavyöhykkeellä ei aluksen lastauksen/purkauksen tai siihen verrattavissa olevien tapahtumien aikana sallita muuta toimintaa eikä moottoriajoneuvo- tai vesiliikennettä.

Lastauksen/purkauksen aikana ei sallita säiliöaluksen bunkraus- ja tankinpesutoimenpiteitä eikä öljyjätteiden käsittelyä.

#### *Tupakointi, avotuli, sähkö- ja viestintälaitteet*

Tupakointi on kielletty niin ulkona kuin rakennuksissa ja ajoneuvoissa. Alueen haltijat voivat sallia tupakoinnin tiloissa, jotka on hyväksytty sitä varten. Tulentekovälineiden tuominen laiturialueelle on kielletty.

Avotulen teko satama-alueella on kielletty. Tulitöiden tekemiseen satama-alueelle tarvitaan alueen haltijan myöntämä tulityöluupa. Kaikkiin öljysataman alueella tehtäviin huolto- ja kunnossapitotehtäviin tarvitaan sataman tai öljysataman operaattoreiden myöntämä työluupa.

Sähkölaitteiden tilaluokituksesta vastaa satama. Kaikkien viestintälaitteiden, joita käytetään sataman tilaluokitetulla alueella, tulee olla EX-suojatut. EX suojaamattomien matkapuhelimien käyttö on kielletty öljysataman laiturialueella laivan purkauksen/lastauksen aikana.

#### *Valokuvaus satama-alueella*

Valokuvaus laiturialueilla on sallittu ainoastaan sataman luvalla ja varastoalueella kyseisen operaattorin (NEOT, Teboil) luvalla. Kuvauslupahakemus löytyy sataman verkkosivuilta. Satama-alue on UAS-ilmatilavyöhykettä ja tällä lentokieltovyöhykkeellä drone lentoihin tarvitaan aina erillinen lupa alueen haltijalta.

#### *Palosuojelu*

Alueen haltijat ovat velvollisia huolehtimaan siitä, että alueensa palosammutuslaitteet ovat toimintakunnossa.

#### *Valumat ja vuodot*

Paikoilla, missä saattaa esiintyä palavan nesteen valumia tai vuotoja, kuten venttiileissä, poistohanoissa ym., ja missä ei ole kiinteää kokoomalaitetta em. nesteille, tulee käyttää vuotoastia. Venttiili, poistohana ym. on pidettävä lukittuna tai suljettuna sokealaipalla asiattoman käytön estämiseksi. Onnettomuuksien varalle öljylaiturilta löytyy vuotoastioita öljysataman toimijoiden yhteisestä öljyntorjuntakärrystä. Astioiden koko on 2290 litraa sekä 568 litraa. Lisäksi öljyntorjuntakärrystä löytyy imeytyspuomia, imeytysrouhetta, viemärinsulkumattoja, harja, lapio, jätesarkeitä ja nippusiteitä.

#### *Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaamisen estämiseksi*

Sataman maa- ja vesialueelle ei saa päästää ympäristölle vahingollisia ja alueita saastuttavia aineita.

Satamassa on mahdollisuus jättää lainmukaiset öljyiset jätteet. Muiden jätevesien pumpaaminen autoon on mahdollista. Kiinteitä jätteitä varten sijaitsevat jätesarkeitä laitureilla tai niiden välittömässä läheisyydessä. Matkustajalaiturilla ja Lassen laiturilla voidaan lisäksi ottaa vastaan harmaita vesiä kiinteällä purkuyhteydellä.

### **2.3 Satamassa olevat alukset**

#### *Kiinnitys*

Alukset eivät saa kiinnittyä laiturin, lähteä laiturista eikä liikkua satama-alueella ilman sataman lupaa.

Alus ei voi kiinnittyä toisen aluksen ulkosivulle.

Alus, joka ei lastaa tai pura, ei saa olla satamassa ilman sataman suostumusta.

Alus, jonka lastina on tulenarkaa nestettä tai kaasua, saa käyttää kiinnitykseen ainoastaan köysiä tai köysistropulla varustettuja vaijereita.

Satamassa ollessaan tulee aluksella olla pääkone toimintavalmiina koko ajan.

Vähimmäiskiinnitysvaatimus Vaasan satamassa on springit ja kaksi keula- ja peräköyttä. Tämä on kuitenkin ainoastaan vähimmäisvaatimus ja sääolosuhteiden mukaisesti kiinnityksiä tulee lisätä ennakoivasti.

### *Varoitusmerkit*

Vaarallista lastia kuljettavilla aluksilla täytyy satamassa olla mastossa tai muussa hyvin näkyvässä paikassa päivällä kansainvälinen merkinantolippu B ja yöllä punainen valo, joka näkyy ympäri näköpiirin.

### *Turvallisuusvahti*

Satamassa olevan aluksen päällikön tulee huolehtia, että aluksella on vahti, joka kuuluu miehistöön tai jolla on tarvittava pätevyys.

Vahdin tulee:

- tuntea nämä ohjeet ja valvoa niiden noudattamista
- tuntea laiturilla olevat turvalaitteet
- valvoa aluksen kiinnitysköysiä ja maihinmenosiltaa
- tarkastaa, että kemikaali-/öljyvuotoa ei tapahdu aluksessa
- tarkastaa, että alukselle tulevat henkilöt ovat oikeutettuja pääsemään alukseen
- ilmoittaa vahdissa olevalle päällystölle tapahtumista, jotka voivat aiheuttaa vaaratilanteen

### *Turvallisuusjärjestelyt maissa*

Aluksen päällikkö ja päällystö ovat velvolliset perehtymään maissa oleviin turvallisuusjärjestelyihin. Heillä tulee olla tiedossaan palosammutuskaluston sekä palohälytyspainikkeiden sijainti laiturialueilla. Satama asettaa palokaluston ja öljyntorjuntakaluston käsittelyn osaavan henkilön laiturivahtiin.

### *Pääsy alukseen*

Miehistön ja matkustajien lisäksi on alukseen pääsy sallittu henkilöille, joiden työ liittyy laivan lastaukseen/purkaukseen, huoltotehtäviin tai aluksen turvallisuuteen. Alukseen pääsy on myös sallittu, jos henkilöllä on siihen oikeutettu lupa.

### *Tankinpuhdistustoimenpiteet*

Ilman sataman lupaa ei satamassa saa suorittaa tankinpuhdistustoimenpiteitä. Luvassa määrätään ehdot, joiden mukaan puhdistuksen saa suorittaa.

### *Korjaustöiden suorittaminen*

Korjaustöiden suorittamiseen aluksella tarvitaan aina sataman lupa. Tulitöiden tekeminen ja kipinöitä aiheuttavien työkalujen käyttö on kielletty öljylaiturissa.

## Sähkölaitteet ja paloturvallisuus

Ainoastaan virheettömiä ja asianmukaisessa järjestyksessä hyväksytyjä sähkölaitteita saa käyttää.

Aluksen palosuojelulaitteiden tulee olla täysin kunnossa. Savupiipuissa ja pakoputkissa tulee olla tehokkaat kipinäsammuttajat.

### Tupakointi ja avotuli

Tupakointi ja avotulen käyttö on aluksella sallittu ainoastaan siihen erityisesti varatuissa, päällikön määräämissä tiloissa. Tupakointikieltoa osoittavat taulut tulee olla hyvin näkyvillä paikoilla aluksella ja maihinmenosillan luona.

### Viranomaistarkastukset

Viranomaiset ovat oikeutettuja tarkastamaan aluksen satamassa ollessa. Aluksen päällikkö on velvollinen noudattamaan niitä määräyksiä, joita tarkastaja antaa ja helpottamaan hänen työtään avustamalla tarvittaessa.

## 2.4 Öljytuotteiden ja kemikaalien lastaus ja purkaus, painolastivesien pumppaus

### Vastuualueet

Säiliöaluksen lastauksen ja purkauksen tulee tapahtua varastopäällikön ja aluksen yhteistyönä.

Lastauksesta, purkauksesta, laitteiden oikeasta käytöstä ja varastohenkilökunnasta maissa vastaa varastopäällikkö.

Lastauksesta, purkauksesta, laitteista ja henkilökunnasta aluksella vastaa aluksen päällikkö.

Pelastus- ja torjuntakaluston toimintakuntoon saattamisesta maissa vastaa satama ja aluksella laivan päällikkö.

Ennen lastauksen/purkauksen aloittamista on tarkastettava, että voimassa olevat turvallisuusmääräykset on otettu huomioon aluksella ja maissa. Turvallisuustarkastuslista ("Ship/shore safety check list") ja purkausohjeet liitteineen on läpikäytävä ja allekirjoitettava aluksen päällikön ja varastopäällikön toimesta.

Lastauksesta ja purkauksesta sekä näiden valmisteluista aluksen päällikön ja varastopäällikön valtuuttamana voi huolehtia myös:

- aluksella yliperämies tai muu päällystään kuuluva
- maissa varastopäällikön edustaja, joka tuntee purkausjärjestelmän sekä voimassa olevat turvallisuusmääräykset

Satama voi määrätä, että maapuolelle on asetettava putkistovahti, mikäli olosuhteet niin vaativat.



## *Lastaus ja purkaus*

### Ennen lastauksen/purkauksen aloittamista huomioitavat seikat:

- alus tulee maadoittaa ennen raskasöljyvarren nro 2 kiinnitystä
- varret nro 1 ja nro 3 on varustettu erityislaipoin, jolloin niitä käytettäessä erillistä maadoitusta **EI SAA KÄYTTÄÄ!**
- letkujen/varsien kytkentä sekä aluksen maadoitus tulee tarkastaa aluksen päällikön toimesta
- ainoastaan sellaisten lastiletkujen käyttö on sallittu, joiden koeponnistuksesta on kulunut enintään 12 kuukautta
- pumppauksen alkaessa tulee kaikki pumput tarkastaa
- pumppauspaine ei saa ylittää painetta, joka on annettu purkausohjeessa
- aluksen päällystä sekä muuta miehistöä tulee aina olla käytettävissä kannella tai välittömässä läheisyydessä
- miehistöä tulee olla aluksella aina siinä laajuudessa, että aluksen siirto voidaan suorittaa
- lastauksen/purkauksen keskeytyessä tulee aluksen niskaventtiilit sulkea

### Lastauksessa/purkauksessa huomioitavat seikat:

- lastauksen/purkauksen alkaessa on pumppauspainetta varovasti lisättävä täyteen työpaineeseen ja samalla tulee liitosten tiiveys aluksen ja maissa olevien linjojen välillä tarkastaa
- purkauksen alkaessa tulee laivan miehistöstä yhden aina olla pumppujen käynnistyspaikalla
- tankkien täytyessä tulee noudattaa erityisen suurta varovaisuutta
- mikäli letku tai lastausvarsi tyhjenetään ilmalla tai vastaavalla, tulee varmistua, että kyseisessä tankissa on riittävästi tilaa
- sataman tuuliraja lastauksen/purkauksen aikana on jatkuva yli 20 m/s ylittävä tuulen voimakkuus
- ukonilman aikana, jos katsotaan tarpeelliseksi, voi aluksen päällikkö, varastopäällikkö tai satama keskeyttää lastauksen/purkauksen

### *Toimenpiteet vuodon ja tulipalon varalta*

Vuodon tai tulipalon sattuessa on pumppaus välittömästi lopetettava ja tiedotettava asiasta purkaus- ja valvontahenkilöstölle. Venttiilit aluksessa ja maissa on suljettava. Mikäli vuodon tai tulipalon yhteydessä ilmaan pääsee vaarallista kaasua, on aluksen annettava sireenillä hälytysmerkkinä toistuvia lyhyitä äänimerkkejä.

### Hälytys on tehtävä välittömästi hätäkeskukseen (112) ja satamalle (040 5672975).

Vuodon tai tulipalon sattuessa sataman turvallisuusvahti ryhtyy ohjeiden mukaisiin toimenpiteisiin vaahdotuksen ja puomituksen osalta.

Läheisyydessä olevien muiden alusten tulee tällöin pysäyttää lastaus/purkaustoimintansa ja ryhtyä tarvittaviin turvatoimenpiteisiin.

Tulipalon sattuessa aluksella on miehistön välittömästi aloitettava palonsammutus ja valmistauduttava siirtämään alus. Palon sattuessa maissa tai toisessa aluksessa on muilla aluksilla velvollisuus avustaa palonsammutuksessa ja valmistauduttava oman aluksen siirtoon.

## *Rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastaus/purkaus*

Suoritettaessa satama-alueella öljytuotteita tai kemikaaleja kuljettavien rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastausta/purkausta palavan nesteen varastoalueen ulkopuolella tarvitaan siihen aina sataman lupa. Alue tulee eristää ja merkitä hyvin näkyvin tauluin, jotka varoittavat vaarallisesta aineesta.

Palavan nesteen varastoalueilla on noudatettava voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä koskien rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastausta/purkausta.

## *Painolastiveden pumppaus*

Aluksen päällikkö on vastuussa kaikista toimenpiteistä, jotka liittyvät aluksen painolastiveden pumppaukseen.

Yliperämiehen tai muun päällikön määräämän päällystöön kuuluvan henkilön tulee valvoa painolastiveden lastausta.

Painolastiveden pumppauksen aikana tulee sopivin kohdin ryhtyä samoihin toimenpiteisiin kuin lastauksen/purkauksen aikana. Erityisesti on tarkkailtava tankkien täyttöä, aluksen ulkosivuja ja ympäröivää vesialuetta.

Kovalla ukonilmalla on painolastaus keskeytettävä.

Ainoastaan puhdasta painolastivettä saa päästää satama-altaaseen.

## **2.5 Ilmoitus sataman säiliöihin varastoitavista aineista**

Varastopäällikön tulee ilmoittaa pelastuslaitokselle varastossa olevat aineet seuraavasti:

- aineen nimi ja määrä
- aineen UN-numero
- aineen varastosäiliön numero

Varastoitavien aineiden nimikkeiden tai ainemäärien muuttuessa tulee niistä toimittaa yllä mainitut tiedot kirjallisesti satamalle ja pelastuslaitokselle ennen tavarantoimitusta.

Varastopäällikön tulee toimittaa kaikista käsiteltävistä öljytuotteista ja kemikaaleista käyttöturvallisuustiedote satamalle.

### 3 IMDG-KOODIN ALAISET YKSIKKÖLASTIT

#### 3.1 Ilmoitusmenettely

##### *Ennakkokysely*

Satama on määrittänyt ne IMDG-koodin alaiset aineluokat, joilta edellytetään ennakkokysely. Tällaisia aineluokkia ovat esim. IMDG-luokat 1 ja 7, sekä sellaiset aineet, joiden toissijaisena vaaraominaisuutena on aineen myrkyllisyys.

Ennakkokysely on osoitettava satamalaitokselle vähintään yksi viikko ennen aiottua kuljetusta. Pienten tavarakerien kohdalla voi satamalaitos myöntää lyhyemmänkin kyselyajan.

Kyselystä tulee ilmetä aineen tekninen nimi, IMDG-luokka ja alaluokka, UN-numero, aineen kokonaismäärä ja aiottu kuljetusreitti.

##### *Ennakoilmoitus*

Ennakoilmoitus on tehtävä kaikista sataman kautta kuljetettavista IMDG-koodin alaisista aineista 24 tuntia ennen tavarin saapumista satama-alueelle. Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset kansalliseen merenkulun ilmoitusjärjestelmään.

Ilmoitukseen on sisällytettävä myös tiedot sellaisista aluksella olevista vaarallisista aineista, joita ei pureta/lastata Vaasassa.

#### 3.2 Varastointi ja suoraluokukset

IMDG-koodin alaisten aineiden varastointi on sallittu ainoastaan niille varatuilla varastoalueilla.

Eriyksen vaarallisten aineiden (esim. räjähdysaineet) varastointi satama-alueella on kielletty. Ne tulee kuljettaa suoraan alukseen/aluksesta.

#### 3.3 Tarkemmat määräykset

Tarkemmat määräykset IMDG-koodin alaisten aineiden ilmoitusmenettelystä ja kuljetuksesta Vaasan sataman kautta ovat saatavissa satamatoimistosta.

## 4 BUNKRAUS

### 4.1 Yleistä

Bunkraava alus ja bunkkerin antaja (tai bunkkeriajoneuvon kuljettaja) ovat velvollisia ryhtymään kaikkiin tarpeellisiin turvatoimenpiteisiin estääkseen öljyä valumasta veteen tai maaperään.

### 4.2 Bunkrauksen suorittaminen ja toimenpiteen öljyvuodon sattuessa

*Bunkrauksessa huomioitavat seikat*

- alus tulee maadoittaa bunkrauksen ajaksi
- bunkraavan aluksen tulee ennen bunkrausta asettaa vahti, joka tarvittaessa voi määrätä pumppauksen lopetettavaksi
- bunkkeriajoneuvon ja aluksen välillä tulee olla varma yhteys koko bunkrauksen ajan
- kaikki valumisaukot, joihin bunkraus voi vaikuttaa, tulee sulkea
- tankkien ilmaputket on varustettava sopivalla ylitäyttösuojalla
- bunkkeriajoneuvon kuljettajalle tulee ilmoittaa suurin pumppauspaine sekä öljymäärä, joka kuhunkin tankkiin menee
- letkujen ja liittimien tulee olla kunnossa ja kiinnitetty siten, että ne eivät vahingoitu aluksen liikkeistä
- letku tulee irrottaa siten, että öljyä ei valu maaperään eikä veteen

*Toimenpiteet öljyvuodon sattuessa*

Öljyvuodon sattuessa ovat alus ja bunkkerin antaja yhdessä velvollisia ryhtymään heti toimenpiteisiin vuodon leviämisen estämiseksi.  
Onnettomuudesta tulee tehdä välittömästi ilmoitus hätäkeskukseen (112) sekä satamalle.

## LIITTEET

Kvarken Ports kartta  
Vaasan öljysataman turvajärjestelmät  
Turvallisuustarkastuslista alus / laiturit (ISGOTT)